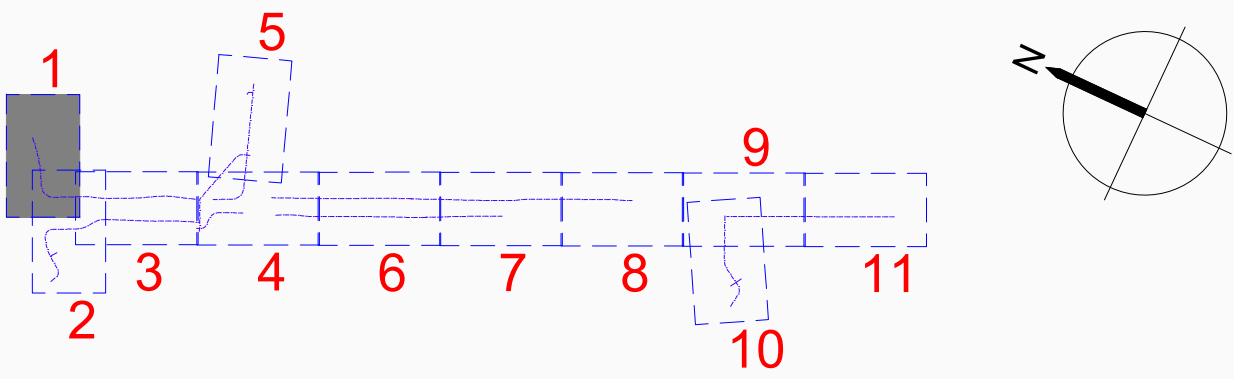


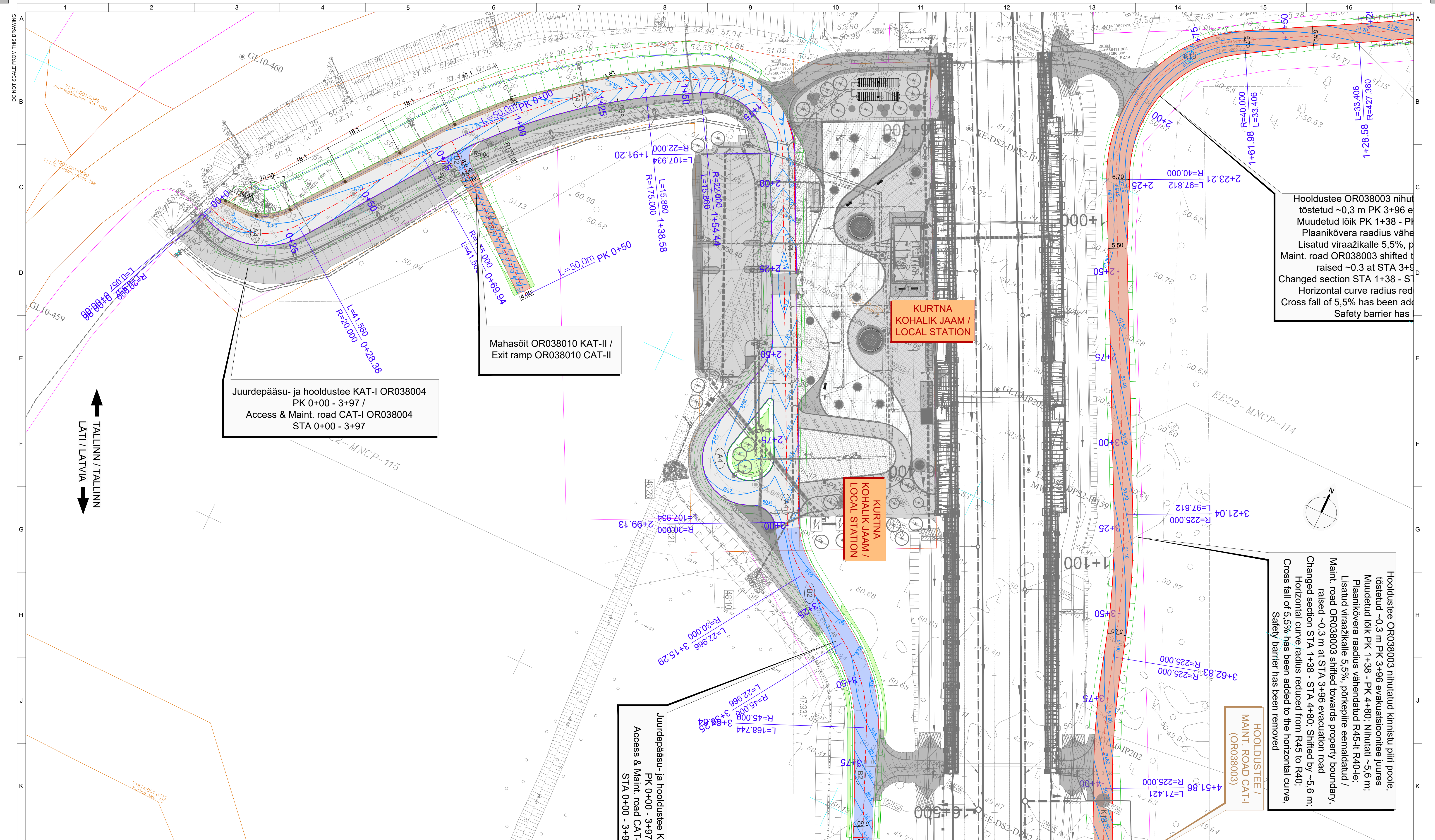
KURTNA
KOHALIK JAAM /
LOCAL STATION

Hooldustee OR038003 nihutatud kinnistu piiri poole,
tõstetud ~0,3 m PK 3+96 evakuatsioonitee juures
Muudetud lõik PK 1+38 - PK 4+80; Nihutati ~5,6 m;
Plaanikõvera raadius vähendatud R45-lt R40-le;
Lisatud viraažikalle 5,5%, pörkepiire eemaldatud /
Maint. road OR038003 shifted towards property boundary,
raised ~0.3 at STA 3+96 evacuation road
Changed section STA 1+38 - STA 4+80; Shifted by ~5,6 m;
Horizontal curve radius reduced from R45 to R40;
Cross fall of 5,5% has been added to the horizontal curve,
Safety barrier has been removed

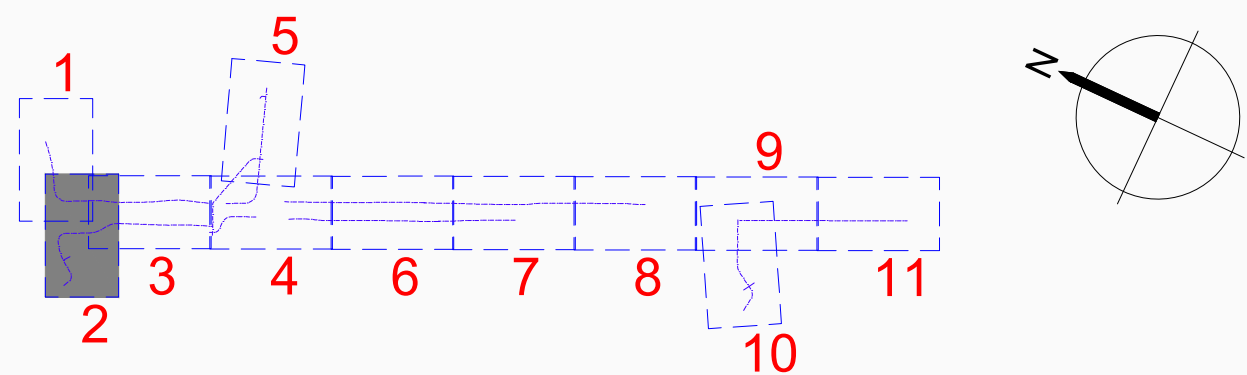
LEHTEDE JAOTUS / KEY PLAN

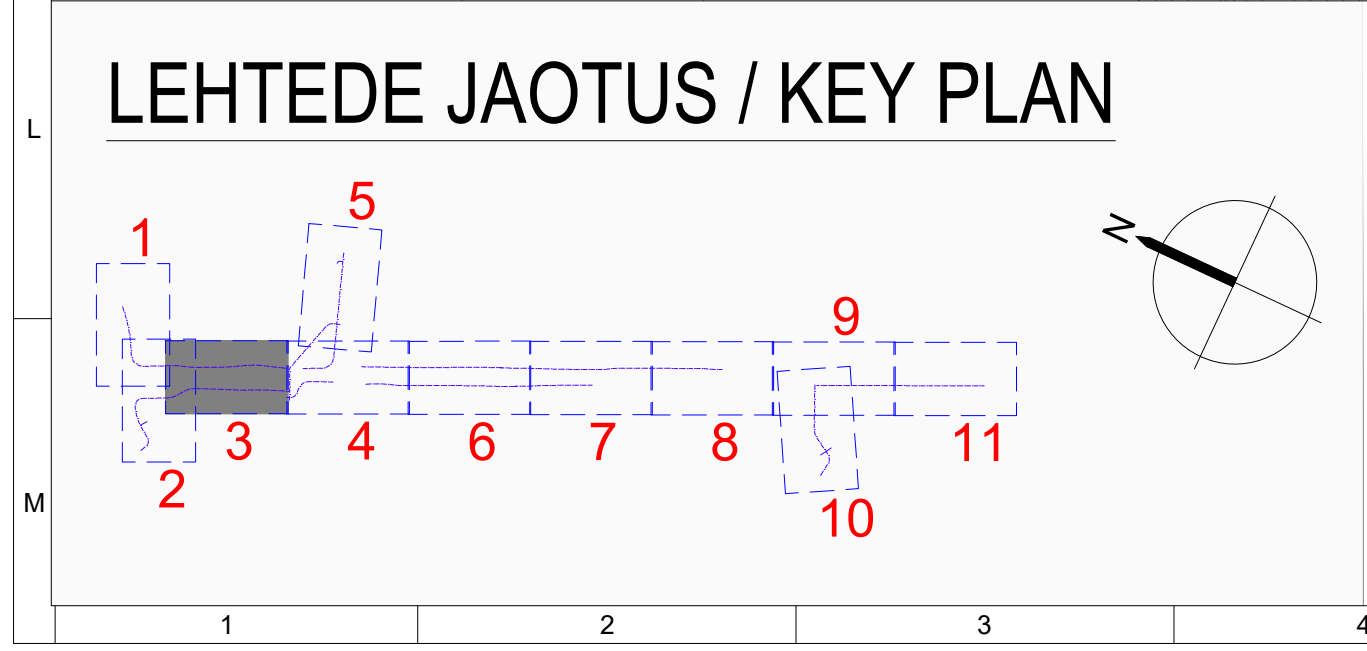
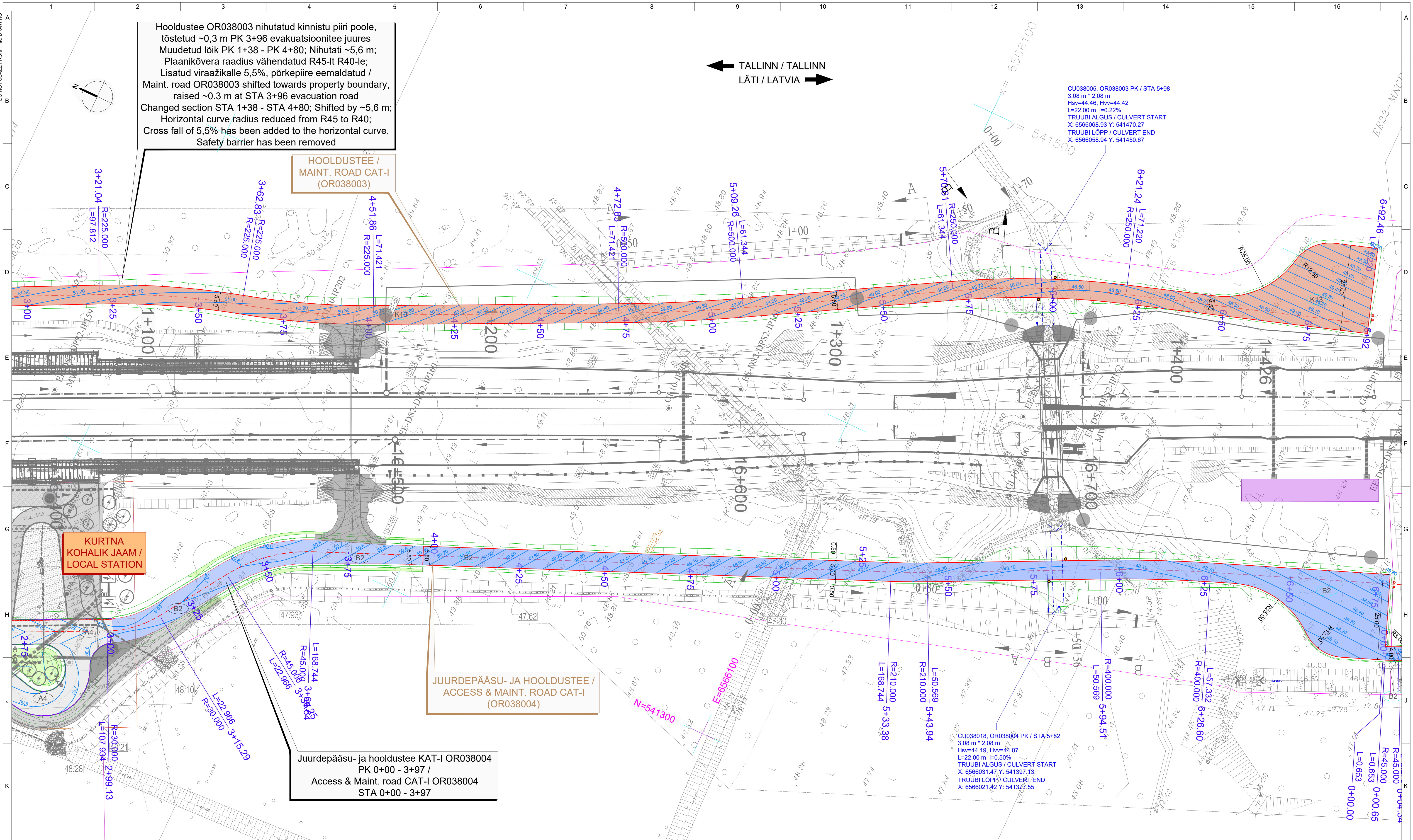


REDAKTSIOON / REVISIONS		Teadus / Description		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project		Kandja / Project	
-------------------------	--	----------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--	------------------	--



LEHTEDE JAOTUS / KEY PLAN

[illegible]



Hooldustee OR038003 nihutatud kinnistu piiri poole, tõstetud ~0,3 m PK 3+96 evakatsioonitee juures
Muudetud lõik PK 1+38 - PK 4+80; Nihutati ~5,6 m;
Plaanikõvera raadius vähendatud R45-lt R40-le;
Lisatud viraažikalle 5,5%, pörkepiire eemaldatud / Maint. road OR038003 shifted towards property boundary, raised ~0.3 m at STA 3+96 evacuation road
Changed section STA 1+38 - STA 4+80; Shifted by ~5.6 m; Horizontal curve radius reduced from R45 to R40; Cross fall of 5.5% has been added to the horizontal curve, Safety barrier has been removed

HOOLDUSTEE / MAINT. ROAD CAT-I (OR038003)

KURNA KOHALIK JAAM / LOCAL STATION

JUURDEPÄÄSU- JA HOOLDUSTEE / ACCESS & MAINT. ROAD CAT-I (OR038004)

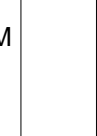
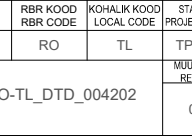
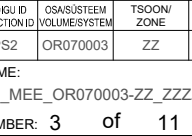
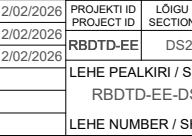
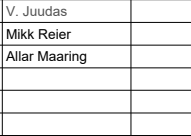
Juurdepääsu- ja hooldustee KAT-I OR038004 PK 0+00 - 3+97 / Access & Maint. road CAT-I OR038004 STA 0+00 - 3+97

TALLINN / TALLINN
LĀTI / LATVIA

CU038005, OR038003 PK / STA 5+98
3,08 m * 2,08 m
Hsv=44.46, Hvv=44.42
L=22.00 m i=0.22%
TRUUBI ALGUS / CULVERT START
X: 6566068.93 Y: 541470.27
TRUUBI LÕPP / CULVERT END
X: 6566058.94 Y: 541450.67

CU038018, OR038004 PK / STA 5+82
3,08 m * 2,08 m
Hsv=44.19, Hvv=44.07
L=22.00 m i=0.50%
TRUUBI ALGUS / CULVERT START
X: 6566031.47 Y: 541397.13
TRUUBI LÕPP / CULVERT END
X: 6566021.42 Y: 541377.55

REVISIONS / REVISIONS	PROJ. / PROJECT	CLIENT / CLIENT	CONTRACTOR / CONTRACTOR	DATE / DATE	SCALE / SCALE	FORMAT / FORMAT	TITLE / TITLE
1. 13/03/2025 2. 05/05/2025 3. 05/05/2025 4. 12/02/2025	Kirjeldus / Description Kõrvaldada / Remove Kõrvaldada / Remove Kõrvaldada / Remove	Knowled / Originator S. Grigorov S. Grigorov S. Grigorov S. Grigorov	Check / Checker V. Jõudsa V. Jõudsa V. Jõudsa V. Jõudsa	Agreed / Approved A. Mägi A. Mägi A. Mägi A. Mägi	12/02/2026	1:500 A1	Hooldus- ja juurdepääsuteed Maintenance and access roads Vertical planning
5. 12/02/2026	12/02/2026	12/02/2026	12/02/2026	12/02/2026	12/02/2026	12/02/2026	12/02/2026
6. 12/02/2026	12/02/2026	12/02/2026	12/02/2026	12/02/2026	12/02/2026	12/02/2026	12/02/2026
7. 12/02/2026	12/02/2026	12/02/2026	12/02/2026	12/02/2026	12/02/2026	12/02/2026	12/02/2026
8. 12/02/2026	12/02/2026	12/02/2026	12/02/2026	12/02/2026	12/02/2026	12/02/2026	12/02/2026
9. 12/02/2026	12/02/2026	12/02/2026	12/02/2026	12/02/2026	12/02/2026	12/02/2026	12/02/2026
10. 12/02/2026	12/02/2026	12/02/2026	12/02/2026	12/02/2026	12/02/2026	12/02/2026	12/02/2026
11. 12/02/2026	12/02/2026	12/02/2026	12/02/2026	12/02/2026	12/02/2026	12/02/2026	12/02/2026
12. 12/02/2026	12/02/2026	12/02/2026	12/02/2026	12/02/2026	12/02/2026	12/02/2026	12/02/2026
13. 12/02/2026	12/02/2026	12/02/2026	12/02/2026	12/02/2026	12/02/2026	12/02/2026	12/02/2026
14. 12/02/2026	12/02/2026	12/02/2026	12/02/2026	12/02/2026	12/02/2026	12/02/2026	12/02/2026
15. 12/02/2026	12/02/2026	12/02/2026	12/02/2026	12/02/2026	12/02/2026	12/02/2026	12/02/2026
16. 12/02/2026	12/02/2026	12/02/2026	12/02/2026	12/02/2026	12/02/2026	12/02/2026	12/02/2026



KÄSITLEMÄLÄIS / REVISIONS			Käsitelty / Description		PROJECT / PROJECT		TOODUTAJA / CONTRACTOR		KÄYRAJAT / DATE		MÕÕTUKA / SCALE		FORMAAT / PAPER SIZE		JOONISTE NIMETUS / DRAWING TITLE		PÕHIOLE / PURPOSE	
001	13/03/2025		K. Kõrge	Kõrge	Kõrge	RAILBALTIC PROJECT	RAILBALTIC CLIENT	12/02/2026	1:500	A1	Joonistus kirjeldab		Põhiole		Värskendamine		Värskendamine	
001	15/05/2025		S. Grigorov	Grigorov	Grigorov	RAILBALTIC CLIENT	RAILBALTIC CLIENT				Joonistus kirjeldab		Põhiole		Värskendamine		Värskendamine	
001	15/05/2025		S. Grigorov	Grigorov	Grigorov	RAILBALTIC CLIENT	RAILBALTIC CLIENT				Joonistus kirjeldab		Põhiole		Värskendamine		Värskendamine	
001	15/05/2025		S. Grigorov	Grigorov	Grigorov	RAILBALTIC CLIENT	RAILBALTIC CLIENT				Joonistus kirjeldab		Põhiole		Värskendamine		Värskendamine	
001	15/05/2025		S. Grigorov	Grigorov	Grigorov	RAILBALTIC CLIENT	RAILBALTIC CLIENT				Joonistus kirjeldab		Põhiole		Värskendamine		Värskendamine	
001	15/05/2025		S. Grigorov	Grigorov	Grigorov	RAILBALTIC CLIENT	RAILBALTIC CLIENT				Joonistus kirjeldab		Põhiole		Värskendamine		Värskendamine	
001	15/05/2025		S. Grigorov	Grigorov	Grigorov	RAILBALTIC CLIENT	RAILBALTIC CLIENT				Joonistus kirjeldab		Põhiole		Värskendamine		Värskendamine	
001	15/05/2025		S. Grigorov	Grigorov	Grigorov	RAILBALTIC CLIENT	RAILBALTIC CLIENT				Joonistus kirjeldab		Põhiole		Värskendamine		Värskendamine	
001	15/05/2025		S. Grigorov	Grigorov	Grigorov	RAILBALTIC CLIENT	RAILBALTIC CLIENT				Joonistus kirjeldab		Põhiole		Värskendamine		Värskendamine	
001	15/05/2025		S. Grigorov	Grigorov	Grigorov	RAILBALTIC CLIENT	RAILBALTIC CLIENT				Joonistus kirjeldab		Põhiole		Värskendamine		Värskendamine	
001	15/05/2025		S. Grigorov	Grigorov	Grigorov	RAILBALTIC CLIENT	RAILBALTIC CLIENT				Joonistus kirjeldab		Põhiole		Värskendamine		Värskendamine	
001	15/05/2025		S. Grigorov	Grigorov	Grigorov	RAILBALTIC CLIENT	RAILBALTIC CLIENT				Joonistus kirjeldab		Põhiole		Värskendamine		Värskendamine	
001	15/05/2025		S. Grigorov	Grigorov	Grigorov	RAILBALTIC CLIENT	RAILBALTIC CLIENT				Joonistus kirjeldab		Põhiole		Värskendamine		Värskendamine	
001	15/05/2025		S. Grigorov	Grigorov	Grigorov	RAILBALTIC CLIENT	RAILBALTIC CLIENT				Joonistus kirjeldab		Põhiole		Värskendamine		Värskendamine	
001	15/05/2025		S. Grigorov	Grigorov	Grigorov	RAILBALTIC CLIENT	RAILBALTIC CLIENT				Joonistus kirjeldab		Põhiole		Värskendamine		Värskendamine	
001	15/05/2025		S. Grigorov	Grigorov	Grigorov	RAILBALTIC CLIENT	RAILBALTIC CLIENT				Joonistus kirjeldab		Põhiole		Värskendamine		Värskendamine	
001	15/05/2025		S. Grigorov	Grigorov	Grigorov	RAILBALTIC CLIENT	RAILBALTIC CLIENT				Joonistus kirjeldab		Põhiole		Värskendamine		Värskendamine	
001	15/05/2025		S. Grigorov	Grigorov	Grigorov	RAILBALTIC CLIENT	RAILBALTIC CLIENT				Joonistus kirjeldab		Põhiole		Värskendamine		Värskendamine	
001	15/05/2025		S. Grigorov	Grigorov	Grigorov	RAILBALTIC CLIENT	RAILBALTIC CLIENT				Joonistus kirjeldab		Põhiole		Värskendamine		Värskendamine	
001	15/05/2025		S. Grigorov	Grigorov	Grigorov	RAILBALTIC CLIENT	RAILBALTIC CLIENT				Joonistus kirjeldab		Põhiole		Värskendamine		Värskendamine	
001	15/05/2025		S. Grigorov	Grigorov	Grigorov	RAILBALTIC CLIENT	RAILBALTIC CLIENT				Joonistus kirjeldab		Põhiole		Värskendamine		Värskendamine	
001	15/05/2025		S. Grigorov	Grigorov	Grigorov	RAILBALTIC CLIENT	RAILBALTIC CLIENT				Joonistus kirjeldab		Põhiole		Värskendamine		Värskendamine	
001	15/05/2025		S. Grigorov	Grigorov	Grigorov	RAILBALTIC CLIENT	RAILBALTIC CLIENT				Joonistus kirjeldab		Põhiole		Värskendamine		Värskendamine	
001	15/05/2025		S. Grigorov	Grigorov	Grigorov	RAILBALTIC CLIENT	RAILBALTIC CLIENT				Joonistus kirjeldab		Põhiole		Värskendamine		Värskendamine	
001</																		

DO NOT SCALE FROM THIS DRAWING

Koosi kergliiklustee OR0590
projekteeritakse teise paketi raames /
Koosi pedestrian road OR0590
is designed with another design package

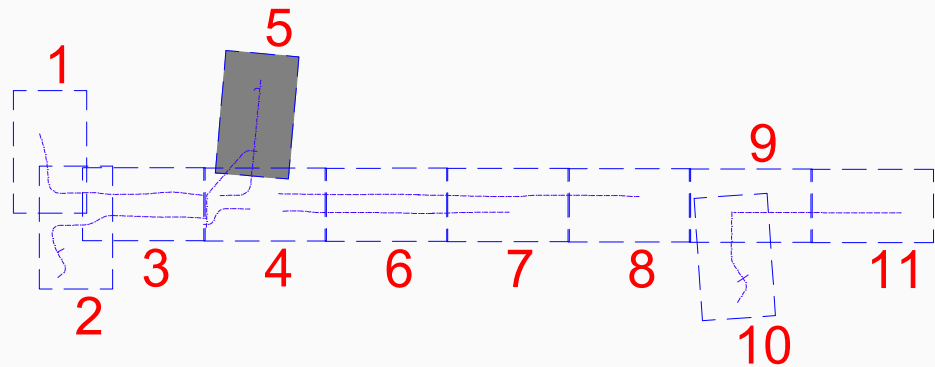
JUURDEPÄÄSU- JA HOOLDUSTEE /
ACCESS & MAINT. ROAD CAT-II
(OR039009)

Andmesisu muudatus / Data change
Eelmine / Previous: OR039011
Uus / New: OR039013

MAHASÖIT /
EXIT RAMP
(OR039013)

JUURDEPÄÄSU- JA HOOLDUSTEE /
ACCESS & MAINT. ROAD CAT-I
(OR039003)

LEHTEDE JAOTUS / KEY PLAN



REVISIONID / REVISIONS	Kirjeldus / Description	Kirjeldus / Description	Kirjeldus / Description	Kirjeldus / Description	PROJECT / PROJECT
000	13/03/2025	S. Grigorjev	V. Jurdas	A. Maaring	LEPINGSU NR / CONTRACT NO. 2024-K113
001	05/06/2025	S. Grigorjev	V. Jurdas	A. Maaring	
002	08/08/2025	S. Grigorjev	V. Jurdas	A. Maaring	
003	12/02/2026	S. Grigorjev	V. Jurdas	A. Maaring	

Kaneraühastab Euroopa Liit Euroopa ühendamise rahastu
Co-financed by the Connecting Facility of the European Union

TELLUJA / CLIENT	TEOVIITAJA / CONTRACTOR
Rail Baltic Estonia OÜ Näakooli 21, 10138 Tallinn, Estonia Reg no. 12754109	merko MERKO ENTITIES EESTI AS Järvevana tee 5g 13346 Tallinn, Lääne Reg no. 11520257

KUIPÄEV / DATE	12/02/2026	MOÕTMÄÄRI / SCALE	1:500	FORMAAT / PAPER SIZE	A1
JOOHISE STAATUS / DRAWING STATUS	TP / DTD	JOOHISE NIMETUS / DRAWING TITLE	Hooldus- ja juurdepääsuteed Verkaalplaneering Maintenance and access roads Vertical planning		
AKOONTSIA / ORIGINATOR	S. Grigorjev	AKOONTSIA / ORIGINATOR	S. Grigorjev	AKOONTSIA / ORIGINATOR	S. Grigorjev
KONTROLLI / CHECKER	V. Jurdas	KONTROLLI / CHECKER	V. Jurdas	KONTROLLI / CHECKER	V. Jurdas
ÜLEVATTAJA / REVIEWER	Alar Maaring	ÜLEVATTAJA / REVIEWER	Alar Maaring	ÜLEVATTAJA / REVIEWER	Alar Maaring
KONTROLLI / APPROVER	Alar Maaring	KONTROLLI / APPROVER	Alar Maaring	KONTROLLI / APPROVER	Alar Maaring
LEHE PEALKIRI / SHEET NAME	RBDTD-EE-DS2-DPS2_MEE_OR070003-ZZ_ZZZZ_DS_RO-TL_DTD_004202				
LEHE NUMBER / SHEET NUMBER	5	of	11	LEHE NUMBER / SHEET NUMBER	5

UURDEPÄÄSU- JA HOOLDUSTEE /
ACCESS & MAINT. ROAD CAT-II
(OR039005)

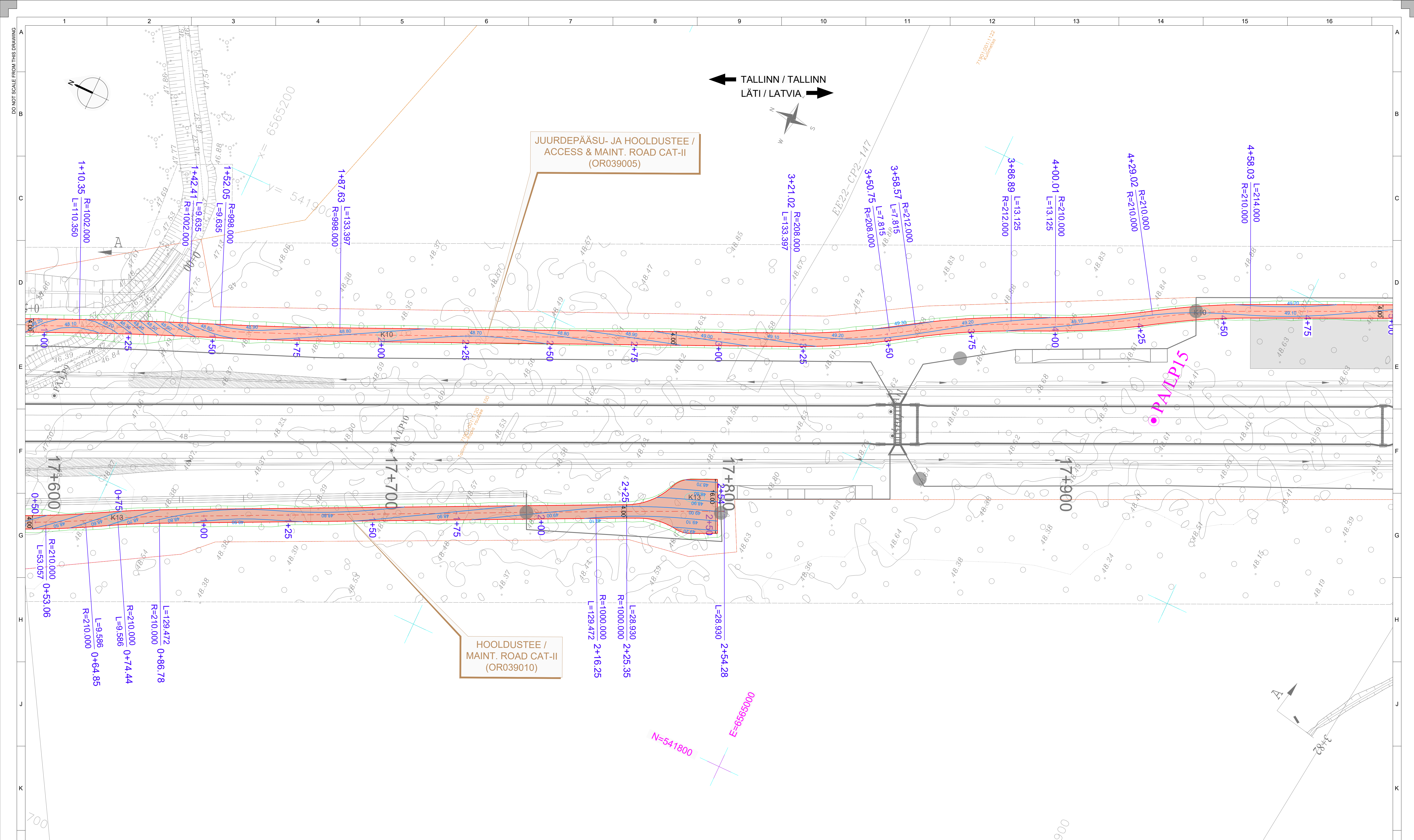
HOOLDUSTEE /
MAINT. ROAD CAT-I
(OR039008)

OR039005 PK / STA 0+11
CU039003, d=1200
Hsv=45.19, Hvv=45.09
L=17.50m j= 0.57%
TRUUBI ALGUS / CULVERT START
X: 6565316.71 Y: 541806.59
TRUUBI LÖPP / CULVERT END
X: 6565318.23 Y: 541789.15

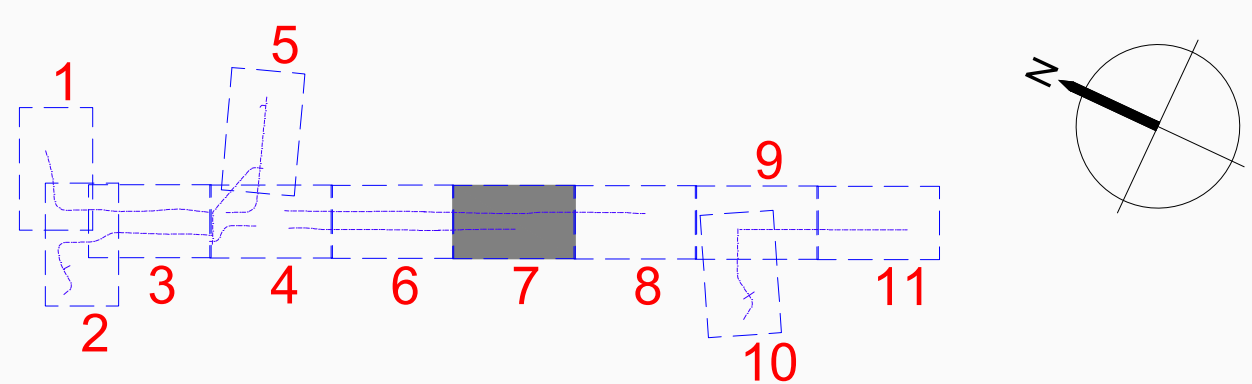
OR039008 PK / STA 4+23
CU039002, d=1200
Hsv=44.64; Hvv=44.56
L=21.00m i= 0.38%
TRUUBI ALGUS / CULVERT START
X: 6565322.06 Y: 541737.33
TRUUBI LÖPP / CULVERT END
X: 6565327.50 Y: 541717.05

HOOLDUSTEE /
MAINT. ROAD CAT-II
(OR039010)

[illegible]



LEHTEDE JAOTUS / KEY PLAN

[illegible]

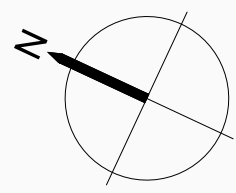
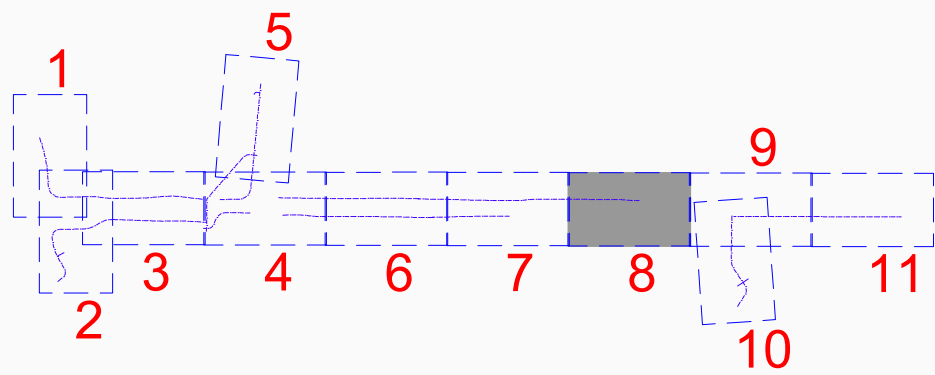
DO NOT SCALE FROM THIS DRAWING

Juurdepääsu- ja hooldustee OR039005
nihutatud süsteemiala BS-13 serva /
Access & maint. road OR039005
has been shifter to the edge of area BS-13

JUURDEPÄÄSU- JA HOOLDUSTEE /
ACCESS & MAINT. ROAD CAT-II
(OR039005)

TALLINN / TALLINN
LÄTI / LATVIA

LEHTEDE JAOTUS / KEY PLAN



REVISIONID / REVISIONS	Knowledg / Knowledge	Revise / Revision	Project / Project
№№: Kuupäev / Date	Kirjeldus / Description	Originaator / Originator	Check / Checker
001 13/03/2025		S. Grigorov	V. Jurdas
002 05/06/2025		S. Grigorov	V. Jurdas
003 08/08/2025		S. Grigorov	V. Jurdas
004 12/02/2026		S. Grigorov	V. Jurdas

TELLUJA / CLIENT	TOOTJATAJA / CONTRACTOR
Rail Baltic Estonia OÜ	Merko Ehitus AS
Näitajate tähtsus / Importance of indicators	Projekti juht / Project manager
Tallinn, Estonia	Reg nr. 12754109

RAHASTAJA / FINANCER	RAHASTAJA / FINANCER
Kanerahastab Euroopa Liit	Co-financed by the Connecting Facility of the European Union
Reg nr. 1076864	

RAIL BALTICA	RAIL BALTICA
RAIL BALTICA	RAIL BALTICA
RAIL BALTICA	RAIL BALTICA
RAIL BALTICA	RAIL BALTICA

TELLUJA / CLIENT	TOOTJATAJA / CONTRACTOR
Rail Baltic Estonia OÜ	Merko Ehitus AS
Näitajate tähtsus / Importance of indicators	Projekti juht / Project manager
Tallinn, Estonia	Reg nr. 12754109

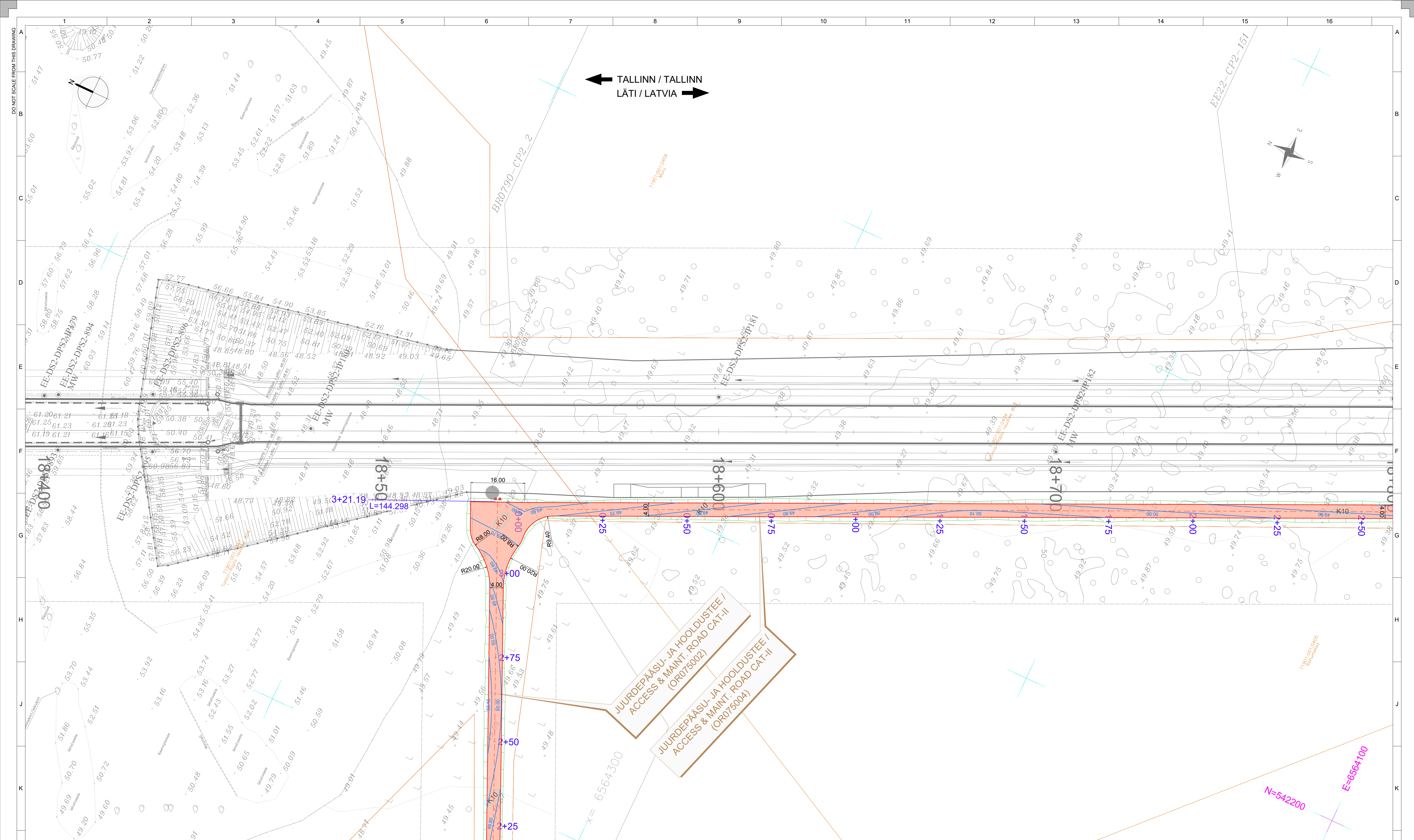
RAHASTAJA / FINANCER	RAHASTAJA / FINANCER
Kanerahastab Euroopa Liit	Co-financed by the Connecting Facility of the European Union
Reg nr. 1076864	

RAIL BALTICA	RAIL BALTICA
RAIL BALTICA	RAIL BALTICA
RAIL BALTICA	RAIL BALTICA
RAIL BALTICA	RAIL BALTICA

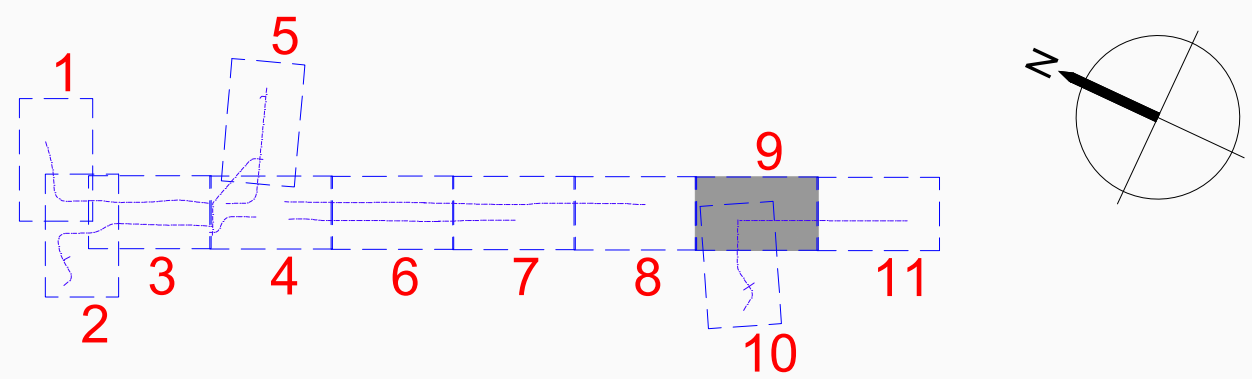
TELLUJA / CLIENT	TOOTJATAJA / CONTRACTOR
Rail Baltic Estonia OÜ	Merko Ehitus AS
Näitajate tähtsus / Importance of indicators	Projekti juht / Project manager
Tallinn, Estonia	Reg nr. 12754109

RAHASTAJA / FINANCER	RAHASTAJA / FINANCER
Kanerahastab Euroopa Liit	Co-financed by the Connecting Facility of the European Union
Reg nr. 1076864	

RAIL BALTICA	RAIL BALTICA
RAIL BALTICA	RAIL BALTICA
RAIL BALTICA	RAIL BALTICA
RAIL BALTICA	RAIL BALTICA

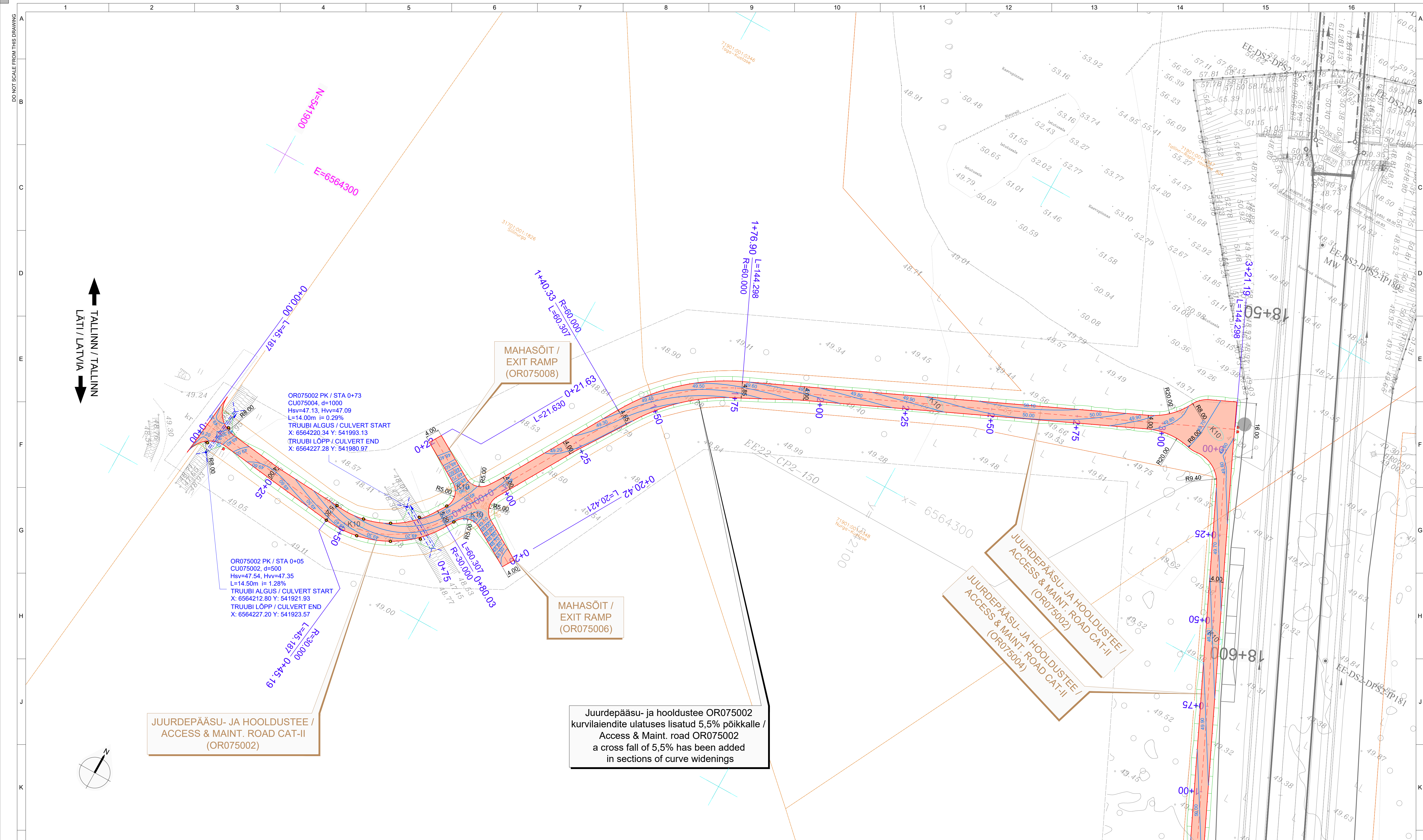


LEHTEDE JAOTUS / KEY PLAN

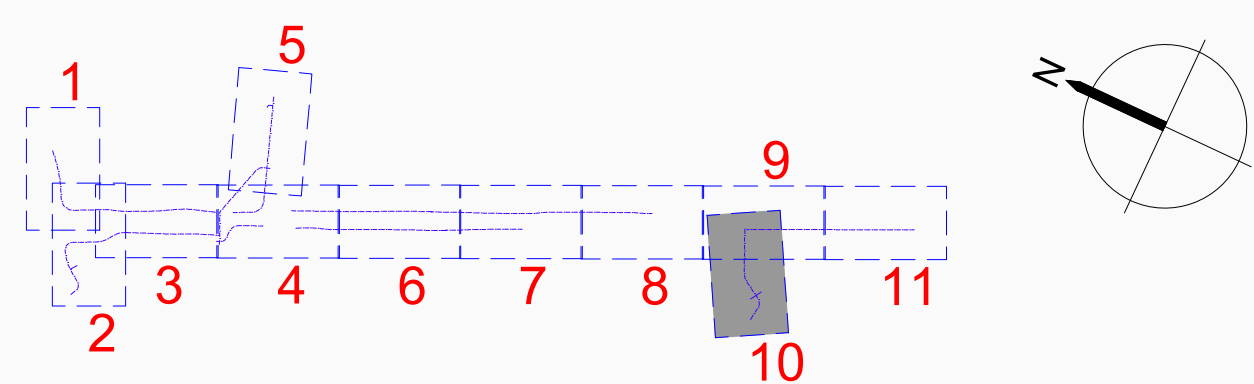


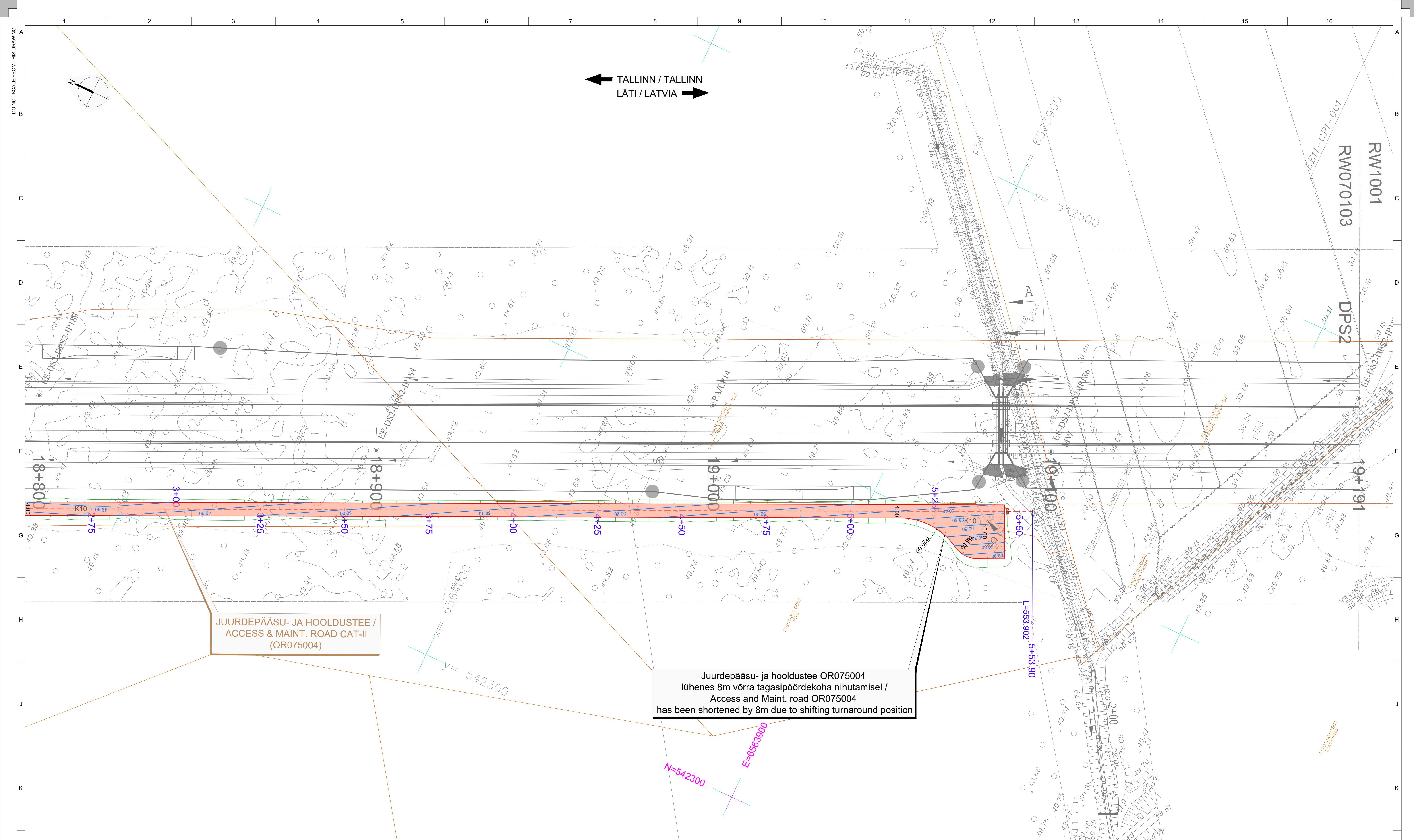
MUTATED/REVISED REVISIONS

Rev.	Revised/Revisions																		
001	Kaardid / Maps			S. Grigorov				LEPÄNGU NR. / CONTRACT NO.		2024-01-01		Rail Baltic Estonia OÜ		12/02/2026	1:500	A1	JOONISE STATUS / DRAWING STATUS	TPP-0201	Hooldus- ja juurdepääsuviited / Maintenance and access roads
001	05/05/2025			S. Grigorov	J. Vaidla	A. Märing		Võimalused 21, 10338				merko							
001	06/05/2025			S. Grigorov	J. Vaidla	A. Märing		Tähtsuse, Estonia				Rail Baltic							
001	06/05/2025			S. Grigorov	J. Vaidla	A. Märing		Võimalused 21, 10338				Rail Baltic							
001	06/05/2025			S. Grigorov	J. Vaidla	A. Märing		Võimalused 21, 10338				Rail Baltic							
001	06/05/2025			S. Grigorov	J. Vaidla	A. Märing		Võimalused 21, 10338				Rail Baltic							
001	06/05/2025			S. Grigorov	J. Vaidla	A. Märing		Võimalused 21, 10338				Rail Baltic							
001	06/05/2025			S. Grigorov	J. Vaidla	A. Märing		Võimalused 21, 10338				Rail Baltic							
001	06/05/2025			S. Grigorov	J. Vaidla	A. Märing		Võimalused 21, 10338				Rail Baltic							
001	06/05/2025			S. Grigorov	J. Vaidla	A. Märing		Võimalused 21, 10338				Rail Baltic							
001	06/05/2025			S. Grigorov	J. Vaidla	A. Märing		Võimalused 21, 10338				Rail Baltic							
001	06/05/2025			S. Grigorov	J. Vaidla	A. Märing		Võimalused 21, 10338				Rail Baltic							
001	06/05/2025			S. Grigorov	J. Vaidla	A. Märing		Võimalused 21, 10338				Rail Baltic							
001	06/05/2025			S. Grigorov	J. Vaidla	A. Märing		Võimalused 21, 10338				Rail Baltic							
001	06/05/2025			S. Grigorov	J. Vaidla	A. Märing		Võimalused 21, 10338				Rail Baltic							
001	06/05/2025			S. Grigorov	J. Vaidla	A. Märing		Võimalused 21, 10338				Rail Baltic							
001	06/05/2025			S. Grigorov	J. Vaidla	A. Märing		Võimalused 21, 10338				Rail Baltic							
001	06/05/2025			S. Grigorov	J. Vaidla	A. Märing		Võimalused 21, 10338				Rail Baltic							
001	06/05/2025			S. Grigorov	J. Vaidla	A. Märing		Võimalused 21, 10338				Rail Baltic							
001	06/05/2025			S. Grigorov	J. Vaidla	A. Märing		Võimalused 21, 10338				Rail Baltic							
001	06/05/2025			S. Grigorov	J. Vaidla	A. Märing		Võimalused 21, 10338				Rail Baltic							
001	06/05/2025			S. Grigorov	J. Vaidla	A. Märing		Võimalused 21, 10338				Rail Baltic							
001	06/05/2025			S. Grigorov	J. Vaidla	A. Märing		Võimalused 21, 10338				Rail Baltic							
001	06/05/2025			S. Grigorov	J. Vaidla	A. Märing		Võimalused 21, 10338				Rail Baltic							
001	06/05/2025			S. Grigorov	J. Vaidla	A. Märing		Võimalused 21, 10338				Rail Baltic							
001	06/05/2025			S. Grigorov	J. Vaidla	A. Märing		Võimalused 21, 10338				Rail Baltic							
001	06/05/2025			S. Grigorov	J. Vaidla	A. Märing		Võimalused 21, 10338				Rail Baltic							
001	06/05/2025			S. Grigorov	J. Vaidla	A. Märing		Võimalused 21, 10338				Rail Baltic							
001	06/05/2025			S. Grigorov	J. Vaidla	A. Märing		Võimalused 21, 10338				Rail Baltic							
001	06/05/2025			S. Grigorov	J. Vaidla	A. Märing		Võimalused 21, 10338				Rail Baltic							
001	06/05/2025			S. Grigorov	J. Vaidla	A. Märing		Võimalused 21, 10338				Rail Baltic							
001	06/05/2025			S. Grigorov	J. Vaidla	A. Märing		Võimalused 21, 10338				Rail Baltic							
001	06/05/2025			S. Grigorov	J. Vaidla	A. Märing		Võimalused 21, 10338				Rail Baltic							
001	06/05/2025			S. Grigorov	J. Vaidla	A. Märing		Võimalused 21, 10338				Rail Baltic							
001	06/05/2025			S. Grigorov	J. Vaidla	A. Märing		Võimalused 21, 10338				Rail Baltic							
001	06/05/2025			S. Grigorov	J. Vaidla	A. Märing		Võimalused 21, 10338				Rail Baltic							
001	06/05/2025			S. Grigorov	J. Vaidla	A. Märing		Võimalused 21, 10338				Rail Baltic							
001	06/05/2025			S. Grigorov	J. Vaidla	A. Märing		Võimalused 21, 10338				Rail Baltic							
001	06/05/2025			S. Grigorov	J. Vaidla	A. Märing		Võimalused 21, 10338				Rail Baltic							
001	06/05/2025			S. Grigorov	J. Vaidla	A. Märing		Võimalused 21, 10338				Rail Baltic							
001	06/05/2025			S. Grigorov	J. Vaidla	A. Märing		Võimalused 21, 10338				Rail Baltic							
001	06/05/2025			S. Grigorov	J. Vaidla	A. Märing		Võimalused 21, 10338				Rail Baltic							
001	06/05/2025			S. Grigorov	J. Vaidla	A. Märing		Võimalused 21, 10338				Rail Baltic							
001	06/05/2025			S. Grigorov	J. Vaidla	A. Märing		Võimalused 21, 10338				Rail Baltic							
001	06/05/2025			S. Grigorov	J. Vaidla	A. Märing		Võimalused 21, 10338				Rail Baltic							
001	06/05/2025			S. Grigorov	J. Vaidla	A. Märing		Võimalused 21, 10338				Rail Baltic							
001	06/05/2025			S. Grigorov	J. Vaidla	A. Märing		Võimalused 21, 10338				Rail Baltic							
001	06/05/2025			S. Grigorov	J. Vaidla	A. Märing		Võimalused 21, 10338				Rail Baltic							
001	06/05/2025			S. Grigorov	J. Vaidla	A. Märing		Võimalused 21, 10338				Rail Baltic							
001	06/05/2025			S. Grigorov	J. Vaidla	A. Märing		Võimalused 21, 10338				Rail Baltic							
001	06/05/2025			S. Grigorov	J. Vaidla	A. Märing		Võimalused 21, 10338				Rail Baltic							
001	06/05/2025			S. Grigorov	J. Vaidla	A. Märing		Võimalused 21, 10338				Rail Baltic							
001	06/05/2025			S. Grigorov	J. Vaidla	A. Märing		Võimalused 21, 10338				Rail Baltic							
001	06/05/2025			S. Grigorov	J. Vaidla	A. Märing		Võimalused 21, 10338				Rail Baltic							
001	06/05/2025			S. Grigorov	J. Vaidla	A. Märing		Võimalused 21, 10338				Rail Baltic							
001	06/05/2025			S. Grigorov	J. Vaidla	A. Märing		Võimalused 21, 10338				Rail Baltic							
001	06/05/2025			S. Grigorov	J. Vaidla	A. Märing		Võimalused 21, 10338				Rail Baltic							
001	06/05/2025			S. Grigorov	J. Vaidla	A. Märing		Võimalused 21, 10338				Rail Baltic							
001	06/05/2025			S. Grigorov	J. Vaidla	A. Märing		Võimalused 21, 10338				Rail Baltic							
001	06/05/2025			S. Grigorov	J. Vaidla	A. Märing		Võimalused 21, 10338				Rail Baltic							
001	06/05/2025			S. Grigorov	J. Vaidla	A. Märing		Võimalused 21, 10338				Rail Baltic							
001	06/05/2025			S. Grigorov	J. Vaidla	A. Märing		Võimalused 21, 10338				Rail Baltic							
001	06/05/2025			S. Grigorov	J. Vaidla	A. Märing		Võimalused 21, 10338				Rail Baltic							
001	06/05/2025			S. Grigorov	J. Vaidla	A. Märing		Võimalused 21, 10338				Rail Baltic							
001	06/05/2025			S. Grigorov	J. Vaidla	A. Märing		Võimalused 21, 10338				Rail Baltic							
001	06/05/2025			S. Grigorov	J. Vaidla	A. Märing		Võimalused 21, 10338				Rail Baltic							
001	06/05/2025			S. Grigorov	J. Vaidla	A. Märing		Võimalused 21, 10338				Rail Baltic							
001	06/05/2025			S. Grigorov	J. Vaidla	A. Märing		Võimalused 21, 10338				Rail Baltic							
001	06/05/2025			S. Grigorov	J. Vaidla	A. Märing		Võimalused 21, 10338				Rail Baltic							
001	06/05/2025			S. Grigorov	J. Vaidla	A. Märing		Võimalused 21, 10338				Rail Baltic							
001	06/05/2025			S. Grigorov	J. Vaidla	A. Märing		Võimalused 21, 10338				Rail Baltic							
001	06/05/2025			S. Grigorov	J. Vaidla	A. Märing		Võimalused 21, 10338				Rail Baltic							
001	06/05/2025			S. Grigorov	J. Vaidla	A. Märing		Võimalused 21, 10338				Rail Baltic							
001	06/05/2025			S. Grigorov	J. Vaidla	A. Märing		Võimalused 21, 10338				Rail Baltic							
001	06/05/2025			S. Grigorov	J. Vaidla	A. Märing		Võimalused 21, 10338				Rail Baltic							
001	06/05/2025			S. Grigorov	J. Vaidla	A. Märing		Võimalused 21, 10338				Rail Baltic							
001	06/05/2025			S. Grigorov	J. Vaidla	A. Märing		Võimalused 21, 10338				Rail Baltic							
001	06/05/2025			S. Grigorov	J. Vaidla	A. Märing		Võimalused 21, 10338				Rail Baltic							
001	06/05/2025			S. Grigorov	J. Vaidla	A. Märing		Võimalused 21, 10338				Rail Baltic							
001	06/05/2025			S. Grigorov	J. Vaidla	A. Märing		Võimalused 21, 10338				Rail Baltic							
001	06/05/2025			S. Grigorov	J. Vaidla	A. Märing		Võimalused 21, 10338				Rail Baltic							
001	06/05/2025			S. Grigorov	J. Vaidla	A. Märing		Võimalused 21, 10338				Rail Baltic							
001	06/05/2025			S. Grigorov	J. Vaidla	A. Märing		Võimalused 21, 10338				Rail Baltic							
001	06/05/2025			S. Grigorov	J. Vaidla	A. Märing		Võimalused 21, 10338				Rail Baltic							
001	06/05/2025			S. Grigorov	J. Vaidla	A. Märing		Võimalused 21, 10338				Rail Baltic							
001	06/05/2025			S. Grigorov	J. Vaidla	A. Märing		Võimalused 21, 10338				Rail Baltic							
001	06/05/2025			S. Grigorov	J. Vaidla	A. Märing		Võimalused 21, 10338				Rail Baltic							
001	06/05/2025			S. Grigorov	J. Vaidla	A. Märing		Võimalused 21, 10338				Rail Baltic							
001	06/05/2025			S. Grigorov	J. Vaidla	A. Märing		Võimalused 21, 10338				Rail Baltic							
001	06/05/2025			S. Grigorov	J. Vaidla	A. Märing		Võimalused 21, 10338				Rail Baltic							
001	06/05/2025			S. Grigorov	J. Vaidla	A. Märing		Võimalused 21, 10338				Rail Baltic							
001	06/05/2025			S. Grigorov	J. Vaidla	A. Märing		Võimalused 21, 10338				Rail Baltic							
001	06/05/2025			S. Grigorov	J. Vaidla	A. Märing		Võimalused 21, 10338				Rail Baltic							
001	06/05/2025			S. Grigorov	J. Vaidla	A. Märing		Võimalused 21, 10338				Rail Baltic							
001	06/05/2025			S. Grigorov	J. Vaidla	A. Märing		Võimalused 21, 10338				Rail Baltic		</					

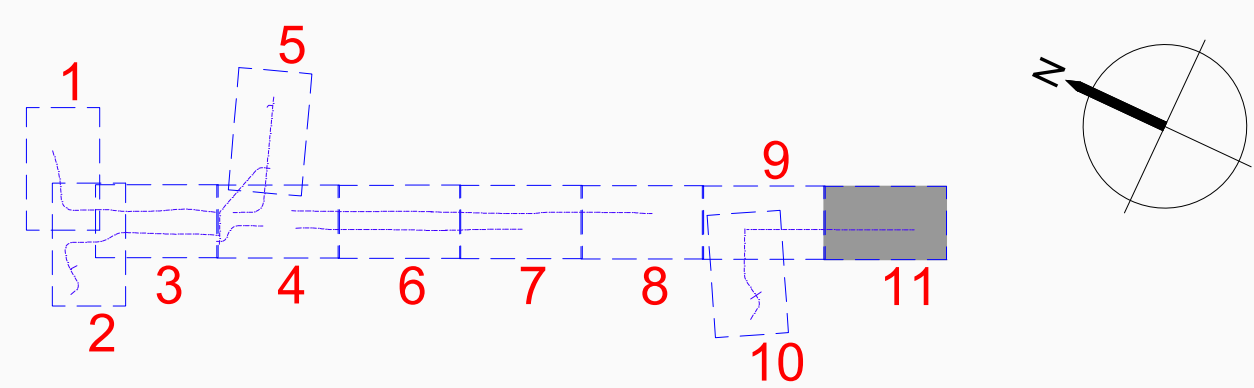


LEHTEDE JAOTUS / KEY PLAN

[illegible]



LEHTEDE JAOTUS / KEY PLAN

[illegible]